

Tiene la palabra el señor Edil Marcelo Oehler.

◆ **HONDA PREOCUPACIÓN POR LA CANTIDAD DE SINIESTROS QUE OCURREN EN EL DEPARTAMENTO**

EDIL MARCELO OEHLER. Gracias, señor Presidente.

En la noche de hoy queremos ser un poco más reiterativos en algún tema que ya hemos planteado anteriormente. Concretamente, me refiero al tema de la siniestralidad en nuestro departamento, tanto en rutas nacionales como dentro del departamento.

En el día de hoy, el señor Director de Tránsito, Juan Martín Álvarez, me hizo llegar un resumen del informe que entregó la Unasev —Unidad Nacional de Seguridad Vial— al Congreso de Intendentes.

La verdad, por un lado asusta y, por otro, nos asombra. Voy a dar unos datos del informe en su totalidad a nivel nacional aunque, antes, quiero aclarar que este informe toma en cuenta los meses transcurridos desde el 01/01/2013 hasta el 30/06/2013.

En los primeros seis meses, resultaron lesionados por siniestros de tránsito ocurridos en todo el país más de 15.000 uruguayos, lo que implica un promedio de 83 lesionados por día.

De ese total de lesionados, 290 personas resultaron fallecidas, lo que representa el 1,9% del total; del total de fallecidos, el 55% fue en ciudades y el restante 45% fue en rutas nacionales y caminos rurales.

Cuando nos pusimos a mirar este informe, llegamos al capítulo en donde se indica a nivel nacional los siniestros y estuvimos desglosando lo que corresponde al departamento de San José.

A nivel nacional, el 54,8% de los siniestros ocurrió en jurisdicciones departamentales mientras que el 45,2%, en rutas nacionales. Pero, ¿qué encontramos? En lo referente a San José, aumentan los fallecidos en jurisdicción nacional, constituyendo un 83,33% y, por otra parte, disminuyen los fallecidos en jurisdicción departamental; eso sucede en San José, que es uno de los pocos departamentos que presenta esta estadística.

En lo que va de este semestre, en San José, tenemos ya 20 fallecidos, lo que constituye un aumento considerable con respecto a 2012, ya que con esta cifra superamos el total de fallecidos en rutas nacionales en 2012, lo que corresponde a un 266% en el primer semestre.

¿Qué encontramos también? Encontramos 4 fallecidos en jurisdicción departamental, en este semestre. En este sentido, se mantienen los niveles del año pasado; lo que sí encontramos es una disminución del 30% de fallecidos dentro de la jurisdicción departamental.

A nivel nacional, tenemos la cifra del total de fallecidos a nivel nacional en rutas nacionales: en 2012, 109 fallecidos y, en lo que va del 2013, 131 fallecidos.

Otro dato al que también queremos hacer referencia es al uso del casco en motocicletas y la participación en siniestros. San José, hoy en día, está en un 72%, lo cual es considerado muy aceptable, dicho por la propia Unasev.

¿A qué apuntamos con este informe? A que San José sigue teniendo una alta mortalidad en rutas nacionales. Quienes transitamos por dichas rutas — vamos a ser reiterativos— vemos que no existe la adecuada señalización y que, tristemente, el cuerpo de Policía Caminera no cuenta con los recursos

materiales ni humanos para poder desempeñar una correcta tarea.

Otra cosa que queríamos mencionar es una carencia que hay acá en San José que, al ser un departamento que tiene tanta mortalidad, no posee un destacamento de Policía Caminera.

Me parece que ya es hora de que las autoridades hagan algo; sabido es que las rutas nacionales están colapsando y que no hay obras en la mismas. En realidad, quiero rectificarme en algo: sí hay obras para rutas nacionales, pero no para nuestro departamento.

Parece que este Gobierno o quien maneja esto, tiene ciudadanos de primera categoría y de segunda categoría porque, cuando viajamos al Este y agarramos la Ruta Interbalnearia, para poder llegar a la ciudad esteña de Punta del Este, encontramos con que a las rutas, a la primer muestra de fisura, se les hace un recapado total, se las señaliza y se las pinta con pintura de primera calidad, la cual se refleja desde lejos.

Eso no lo tenemos en San José, ni en Florida, ni en Flores; no lo tenemos en rutas que son altamente transitadas por el transporte profesional. En muy poco tiempo se van a estar instalando grandes inversiones —como UPM y Montes del Plata— y no vemos que el Gobierno Nacional haga ningún tipo de inversión ni tampoco cree sistemas de fiscalización, de control.

Creemos que si hoy en día le dieran a la Policía Caminera un poco más de herramientas y de recursos, para que hicieran controles de todo tipo, estas cifras bajarían sustancialmente.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ministerio del Interior, a la Dirección General de Tránsito de la Intendencia, al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a la Comisión de Obras y Servicios Públicos y a la Comisión de Higiene, Salud y Medio Ambiente.

Era cuanto quería manifestar, señor Presidente.

Muchas gracias.

SEÑOR PRESIDENTE. Muy bien, señor Edil.

Se le dará trámite a lo solicitado.